

# 電梯故障時如何保障自己的安全

高市去年10月曾發生疑似電梯故障夾死人事件，高雄市消防局表示，若已知道電梯故障，切勿涉險搭乘，若遇電梯急升，切勿恐慌急著開門逃離電梯，以免被夾傷，只要冷靜待在電梯，急升其實不會有太大危險性。那，我們要如何安全搭乘電梯，當我們一旦遇到電梯故障時要如何保障自己的安全呢？

## 1. 有高低落差！

電梯門打開後，發現電梯與樓板有高高低低的落差時，千萬不要出入電梯！

這是因為連接的電梯的纜線另外一端有設置平衡垂，用來平衡電梯的重量，正常情況到達指定樓層後，電梯廂的煞車會啟動，將電梯固定住不再移動，如果煞車失效的話，當人進入電梯就會增加電梯廂的重量，電梯就會下滑，不幸的話就會把人夾住！反之出去的話，重量減輕電梯就會上升。

## 2. 別自己扳開電梯門！

遇到電梯停止不動時，電梯門雖然可以輕易扳開，但是你知道嗎？

### ◎當電梯恢復運作時，就可能夾死！

有時候可能是短暫的停電過去了，或是大樓管理員重新啟動電梯系統，讓電梯恢復正常運作，這時候如果想要出去的話，就可能正好被電梯與樓板夾死！

### ◎沒踩好！可能掉死！

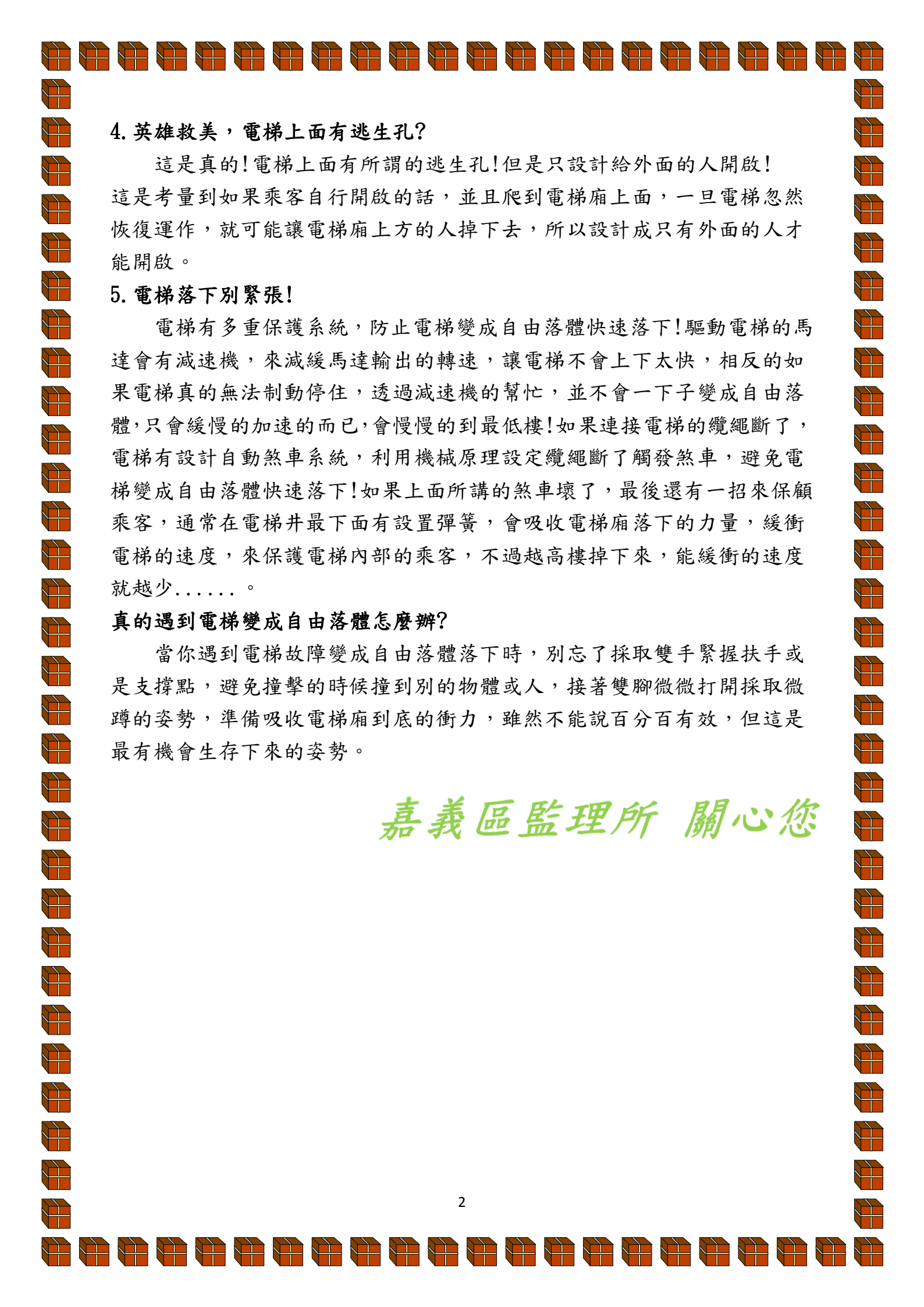
有種情況是爬下電梯或是爬上樓板時，因為沒有踩好就掉入電梯的間隙，造成意外的發生！

臨時故障的電梯不太可能與樓層對齊，一定會在電梯地板與樓層地板還有間隙，而通常會發生的電梯意外的原因，反而是以上兩個原因！

所以當電梯故障時，最好保持冷靜、再冷靜！

## 3. 電梯會缺氧沒有空氣？錯！

我們看電影時，會常常看到故障的電梯會越來越少空氣的情節，如果你相信的話真是大錯特錯！電梯設計時會保留通風孔，會讓空氣流通，避免剛剛講的意外發生，頂多乘客會感到悶熱而已，所以當電梯故障時，一定要保持冷靜，使用電梯的對講機向外求援，等待專業維修人員抵達，千萬不要急著出去，避免意外發生。



#### 4. 英雄救美，電梯上面有逃生孔？

這是真的！電梯上面有所謂的逃生孔！但是只設計給外面的人開啟！這是考量到如果乘客自行開啟的話，並且爬到電梯廂上面，一旦電梯忽然恢復運作，就可能讓電梯廂上方的人掉下去，所以設計成只有外面的人才能開啟。

#### 5. 電梯落下別緊張！

電梯有多重保護系統，防止電梯變成自由落體快速落下！驅動電梯的馬達會有減速機，來減緩馬達輸出的轉速，讓電梯不會上下太快，相反的如果電梯真的無法制動停住，透過減速機的幫忙，並不會一下子變成自由落體，只會緩慢的加速的而已，會慢慢的到最低樓！如果連接電梯的纜繩斷了，電梯有設計自動煞車系統，利用機械原理設定纜繩斷了觸發煞車，避免電梯變成自由落體快速落下！如果上面所講的煞車壞了，最後還有一招來保顧乘客，通常在電梯井最下面有設置彈簧，會吸收電梯廂落下的力量，緩衝電梯的速度，來保護電梯內部的乘客，不過越高樓掉下來，能緩衝的速度就越少.....。

#### 真的遇到電梯變成自由落體怎麼辦？

當你遇到電梯故障變成自由落體落下時，別忘了採取雙手緊握扶手或是支撐點，避免撞擊的時候撞到別的物體或人，接著雙腳微微打開採取微蹲的姿勢，準備吸收電梯廂到底的衝力，雖然不能說百分百有效，但這是最有機會生存下來的姿勢。

嘉義區監理所 關心您