

# 靠左走較安全

## 走路靠右藏危機



# 背向來車很危險

行人靠右走藏危機，其意外機率為23%



背向來車 很危險



面向來車才安全

安全重於一切  
請行人靠左邊走  
(面向來車)

安啦!

行人看  
得見來車

背向來車很危險





行人靠左邊走  
安全增六倍







行人靠左走面向來車  
能掌握車輛動態  
意外機率23%降低至4%

資料來源:華視新聞





# 靠右走危險 面向來車安全啦!



# 行人與車流同方向 - 看不到 交通事故多



資料來源: 華視新聞



靠左走較安全!



▶ 謝潮儼 交通部道安會執秘

華視新聞 面向來車掌握車況 車子老遠走

行人靠左走面向來車  
能掌握車輛動態  
意外機率23%降低至4%



自由時報

靠右走危險 交部改宣導:面向來車

台視



# 靠右走危險 交通部宣導面向來車走

研究顯示，行人與車輛同向行走時的事故率是對向行走的六倍。交通部將全面宣導行人面向來車走。



〔記者曾鴻儒、林曉雲／台北報導〕國人長期以來習慣走路「靠右邊」的觀念要改了！研究顯示，行人與車輛「同向行走」時的事務率是「對向行走」的六倍，交通部去年宣導「面向來車走」，但部分廣告卻仍強調「靠左走」，交通部將立即修正。

## 人車同向事故率 是對向六倍

交通部運研所委託逢甲大學教授劉需所做的研究發現，國內二〇〇七至二〇〇九年的行人事故中，在省道路段，行人與車輛同向通行事故率為廿三%，對向通行僅四%；在市區路段，同向通行事故率為十九%，對向通行為五%；同向通行分別為對向通行的六倍、四倍。

交通部道安會執行秘書謝潮儀指出，國外研究也顯示類似結果，交通部因此決定透過學校教師、電視、廣播廣告等方式，宣導民眾改變傳統以來一直「靠右走」的習慣。

強制行人必須多小巷道，修法困難，因此，暫以宣導為主。

## 若必須同向

最近交通部「靠左走」，謝潮儀建議，在沒有人無法面向來車行走又比靠右走車動態；未來則人行道，以減少對於交通部的表示：「好處」的交通意識與守如預期，他強調車輛本就容易影

# 面向來車走 比較好

交通部路政司司長陳彥伯指出，目前法令規定行人必須「靠邊走」，但考量「安全重於一切」，道安單位會宣導**請行人靠左邊走（面向來車）**。

交通部道安會執行秘書謝潮儀指出，部分先進國家，例如英國、澳洲，都已立法強制行人步行時須面向來車，但台灣尚無可如此強制執法的條件，加上有許多單行道，因此立法上仍以「靠邊走」為原則。但謝潮儀說，以安全而言**行人行走時「面向來車」是最好的方式**。

至於國人為何會有行人靠右走的認知，主要是教育部仍沿用民國69年編纂的「交通安全教育教師手冊」，歷經30年從未修訂，2007年更一度引發爭議，遭警方疑慮不符交通法令與安全需求，但教育部迄今未做修訂。

〔記者曾鴻儒、胡清暉／台北報導〕摘自自由時報99年10月5日