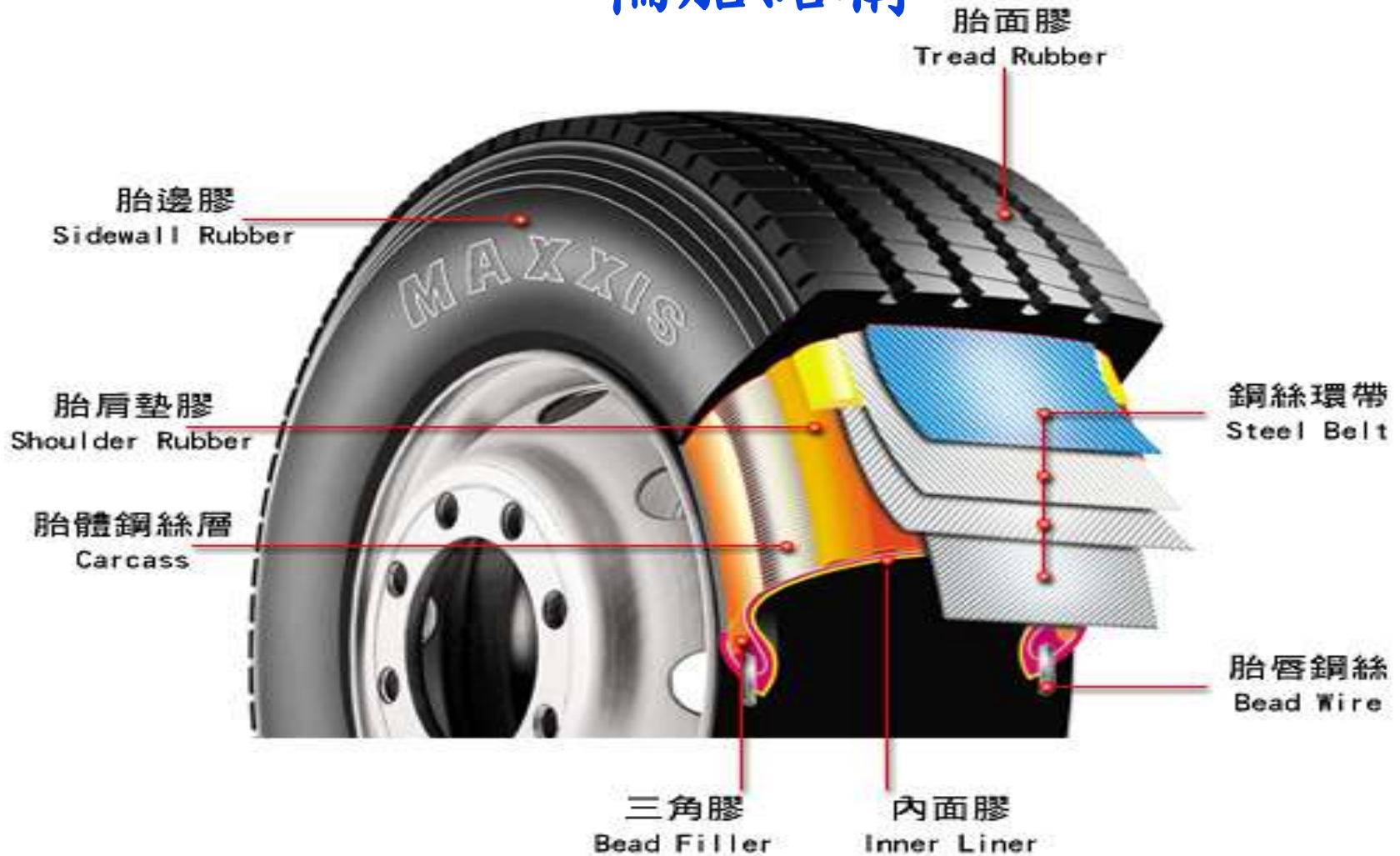


認識輪胎與胎紋

一、輪胎結構



公路總局嘉義區監理所關心您

輪胎胎邊具有彈性且需有吸收上下振動功能

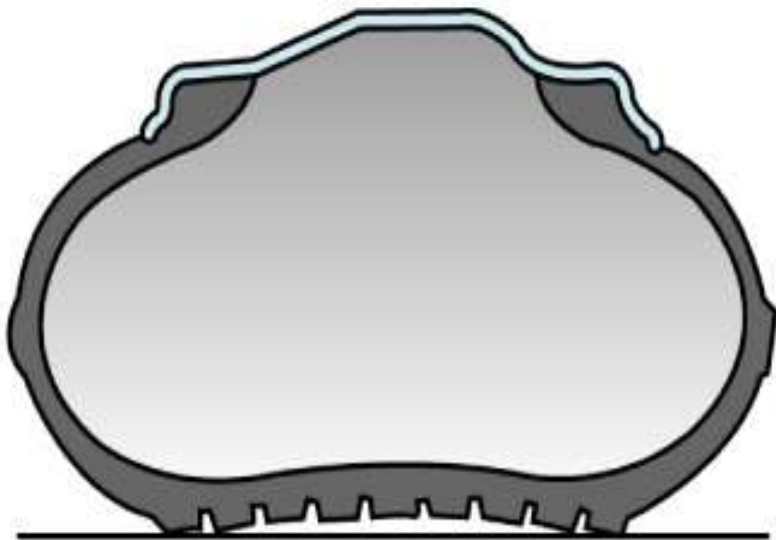
結構最薄弱的部位



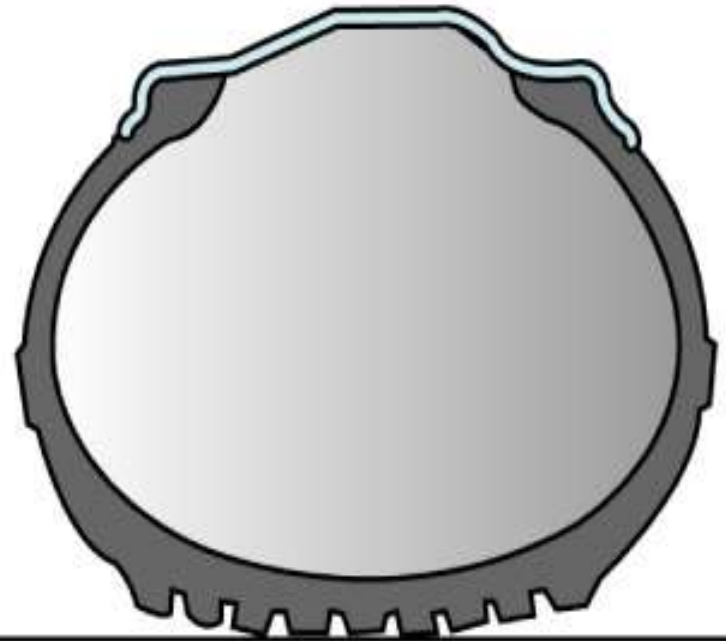
二、開車前檢視輪胎胎壓及胎紋深度

(任一點胎紋深度不足1.6公釐者不得行駛高(快)速公路)

【高(快)速公路交通管制規則第14條】



胎壓不足,胎面兩側易磨損



胎壓太高,胎面中央易磨損

輪胎胎壓不足或過高均會造成爆胎

行駛高速公路後因發熱胎壓會升高不可放氣



三、檢查輪胎胎面及外圍是否異常磨耗



胎壁是否龜裂



(一) 輪胎胎紋磨耗的指標

輪胎外圈有6個 ▲ 標示



內部有1.6公釐突起標記

當輪胎胎面殘溝紋磨耗到此標誌就須更換新胎



(二) 交通部擬在明(103)年1月1日起，將輪胎胎紋深度納入申請牌照檢驗及定期檢驗的檢驗項目，並以各類車輛胎紋深度是否已磨耗至胎面磨耗指示點作為檢驗標準。

內政部警政署統計，2012年國道車輪脫落或爆胎事故件數共411件，平均每天發生1.1件；去年共造成203人死傷，是國道肇事事故主因之一。

交通部昨指，考量爆胎等事故一旦發生在國道，因行駛速度快，往往造成嚴重交通事故，另汽車在雨天行駛時若胎紋深度太淺，輪胎也會失去排水防滑作用，恐引起追撞事故；考量行車安全，將修法強制納檢。

(三) 輪胎胎紋作用

1. 當煞車時可增強與地面的抓地力。
2. 當通過積水路面所產生的水膜, 可順著胎紋排出, 以增強車輛穩定性。
3. 車輛行駛時其所產生的高溫, 可由輪胎胎紋排出。



正確的胎壓：胎壓的充足與否，關係到輪胎的抓地力及使用壽命，對車輛的油耗也有深切的影響，所以胎壓要定期檢查，要一個月檢查一次。建議每一萬公里（半年）進行定位角度測量與胎面磨耗狀況檢查（使用千分卡測量），至少每兩萬公里（1年）做一次四輪定位調整、校正。正確的胎壓會使胎面紋路與地面以最大面積完全接觸，此時輪胎的排水性及抓地力最佳，引擎動力得以完全發揮，所以最省油。



至少一個月要檢查一次



四、水漂現象

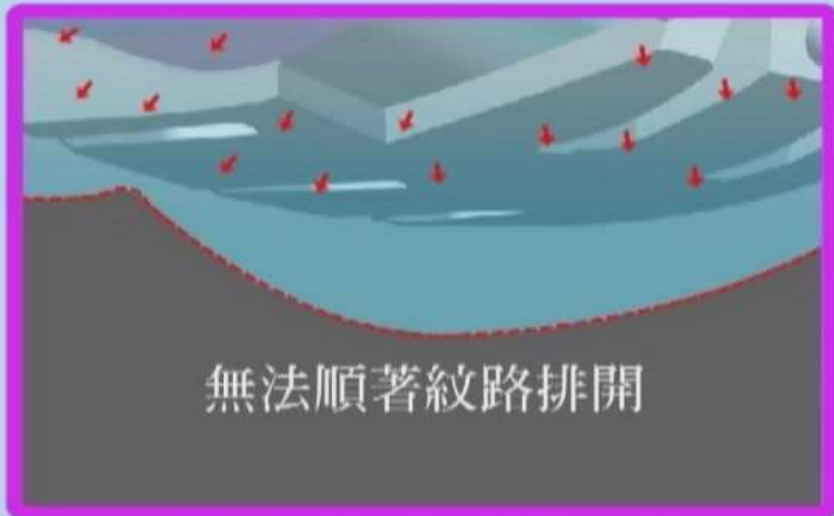
胎面異常磨耗、輪胎胎紋不足1.6公釐



通過積水路
面水膜無法順著胎紋排出



輪胎與地面間便會有一層水膜



水膜無法順著胎紋排開



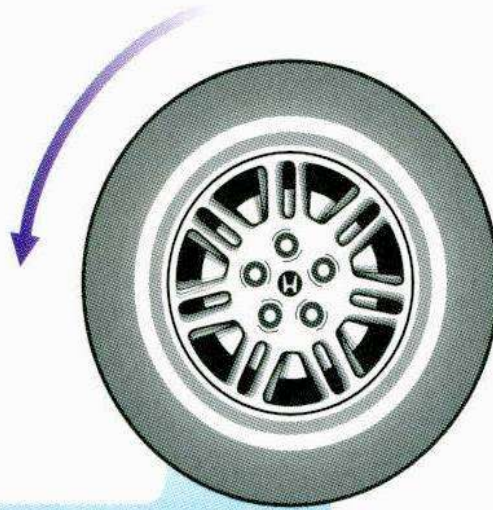
就可能產生部份的水漂現象

輪胎胎紋不足通過積水路面會產生水漂現象

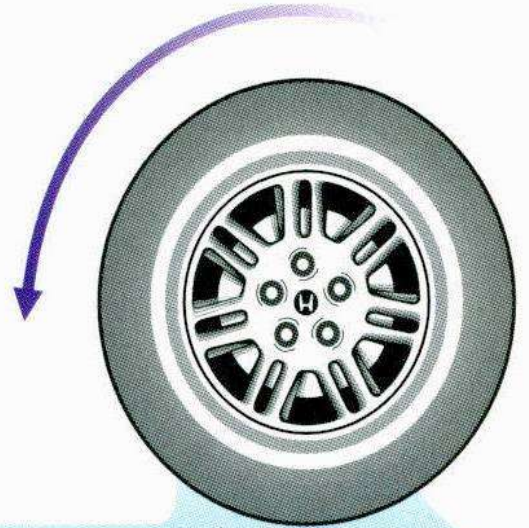
車速愈快產生水漂現象愈大



速度慢



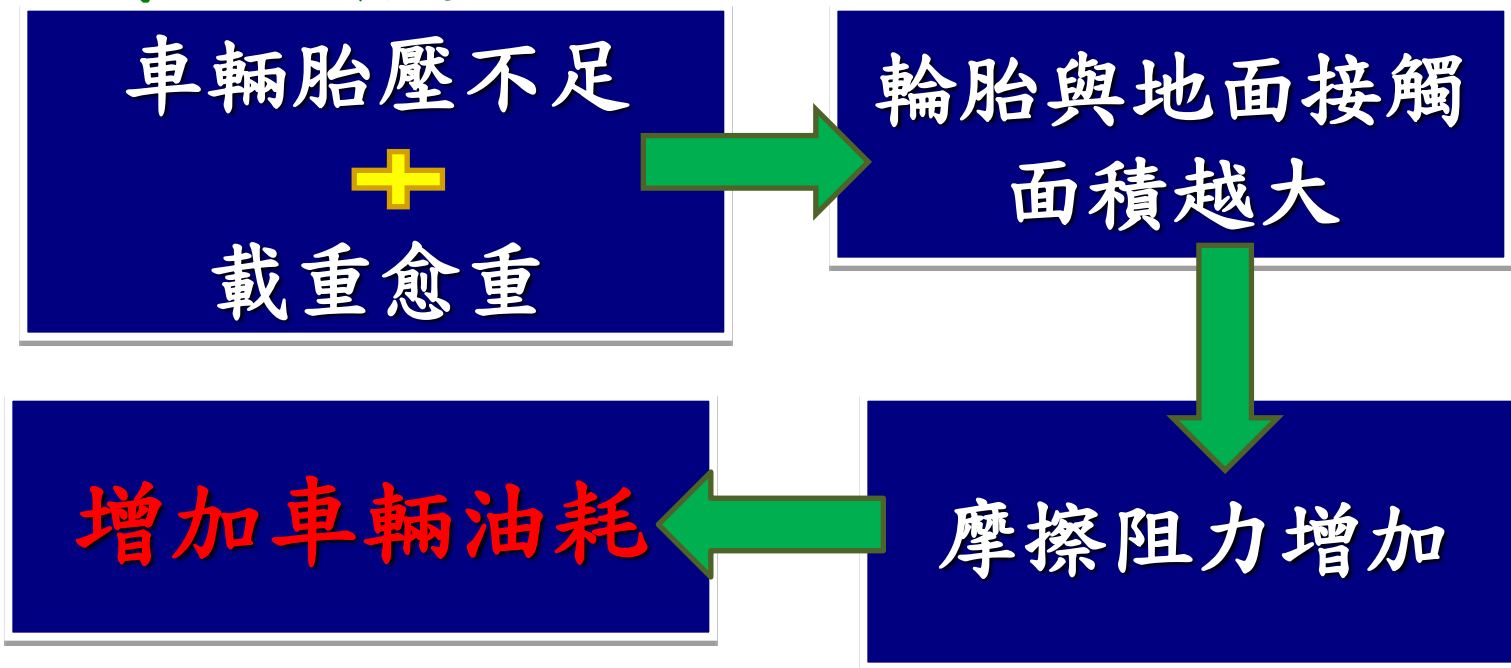
速度中



速度快

五、保持適當的胎壓優點

適當的胎壓不但有助於安全、省油，並可以延長輪胎的壽命。胎壓要在冷車的時候做檢查。【美國車輛油耗指南】



六、輪胎爆胎的原因

◎人為因素：

1. 超載
2. 超速行駛
3. 異物撞擊或刺破輪胎
4. 輪胎壓力不足繼續行駛
5. 胎紋溝深不足(1.6 mm)
6. 輪胎老化(膠質)，保養不良
7. 人為操作不當，經常緊急煞車
8. 輪胎不當使用(用途、新舊、高低、大小)
9. 車輛故障割傷
10. 油類、化學品浸漬

輪胎結構受到改變時而無法承，受輪胎內部壓力與車輛重量及時速就發生爆胎。

◎製造不良

◎其他…….

資料由玉山輪胎黃經理提供

七、爆胎緊急應變



爆胎

緊急應變

- 1.放鬆油門勿急煞
- 2.握穩方向盤
- 3.滑行路肩開警示燈
- 4.百米外放故障標誌
- 5.打電話通報求救